

Kapetan Kuk



Džejms Kuk, engleski istraživač, kartograf i jedan od najvećih morepolovaca u historiji, poznatiji još i kao Kapetan Kuk, rođen je 27. oktobra 1728. godine u skromnoj porodici u Martonu. Bio je jedno od petoro dece majke Grejs i oca Džejmsa, škotskog imigranta i radnika na farmi. Kao dete se s porodicom preselio na farmu u Grejt Ejton gde se školovao u lokalnoj školi, dok je njegovo obrazovanje plaćao očev poslodavac. Već sa 13 godina je počeo da radi s ocem koji je upravljao farmom.

Godine 1745, kad je imao 16 godina, Kuk je napustio kuću odselivši se u ribarsko selo Stejt, gde je, prema legendi, osetio žudnju za morem gledajući ga kroz izlog dućana, u kom je radio. Posle godinu i po dana u Stejtu, smatrajući da nije za trgovca, vlasnik radnje ga je odveo u obližnji lučki grad i upoznao ga s Džonom i Henrijem Vokerom. Oni su bili poznati lokalni brodovlasnici i Kvekeri, a bavili su se prevozom uglja. Kuk se zaposlio kao pripravnik pomorski trgovac u maloj floti koja je razvozila ugalj engleskom obalom.

Na plovidbama Kuk se posvetio studiranju algebre, trigonometrije, pomorstva i astronomije, veštinama koje su mu bile potrebne kada jednog dana bude komandovao brodom.

Kad se okončao njegov trogodišnji pripravnički staž počeo je da radi na trgovačkim brodovima na Baltičkom moru. Uskoro je napredovao kroz mornaričke rangove, da bi 1752. dobio čin prvog oficira na ugljarici Frenšip. Godine 1755 ponuđeno mu je da preuzme komandu nad brodom, ali je odbio i dobrovoljno se prijavio u Britansku kraljevsku mornaricu.

1755. Kraljevina Velika Britanije se naoružavala za Sedmogodišnji rat. Kuk je shvatio da će brže napredovati u karijeri u vojnoj službi, pa se pridružio kraljevskoj mornarici kao mornar prve klase na jedrenjaku Eagle pod komandom kapetana Hjuja Palisera. Uskoro je unapređen u prvog oficira.

Njegove geodetske veštine su se pokazale korisnim u 1760-im, kada je snimao

razuđene obale Njufaulenda. Za pet godina provedenih tamo Kuk je sačinio detaljne i tačne mape ostrvskih obala.

Kukovi značajni doprinosi mogu se pripisati kombinaciji njegove izvanredne veštine u moreplovstvu, nadmoćne geodetske i kartografske veštine, hrabrosti u istraživanju opasnih mesta da bi proverio činjenice, sposobosti da vodi ljude u nepovoljnim uslovima i smelosti kako u obimu istraživanja tako i u želji da prekorači uputstva koja mu je davao Admiralitet.

Na osnovu svojih istraživanja napravio je mape Australije, Novog Zelanda i Havajskih ostrva, a 1893. godine objavljen je i dnevnik sa njegovih mnogobrojnih putovanja.



Ubili su ga 1779. domoroci na Havajima.

Divna Milošević






[Attribution-NonCommercial-ShareAlike 3.0 Unported](#)

You are free:

-  to Share - to copy, distribute and transmit the work
-  to Remix - to adapt the work

Under the following conditions:

-  Attribution. You must attribute the work in the manner specified by the author or licensor (but not in any way that suggests that they endorse you or your use of the work).
-  Noncommercial. You may not use this work for commercial purposes.
-  Share Alike. If you alter, transform, or build upon this work, you may distribute the resulting work only under the same or similar license to this one.
 - For any reuse or distribution, you must make clear to others the license terms of this work. The best way to do this is with a link to this web page.
 - Any of the above conditions can be waived if you get permission from the copyright holder.
 - Nothing in this license impairs or restricts the author's moral rights.